



DACIA, LOGAN

samochód osobowy, kombi

1461 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2008**
VIN **UU1KSDEW538829186**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **312 634 km**

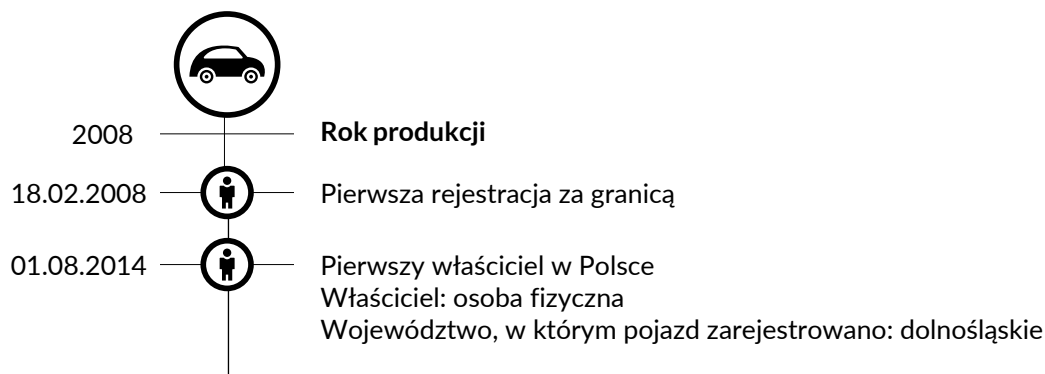
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **63**
Paliwo **olej napędowy**
Norma euro **EURO 4***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1280 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1300 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **600 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1806 kg**
Liczba osi **2**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **06.08.2014**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



-
- A vertical timeline with a central line and horizontal tick marks. The first tick mark at the top is a circle containing a person icon. The remaining tick marks are solid black circles. To the left of the line are dates, and to the right are detailed descriptions of technical inspections.
- 05.08.2014 — Pierwsza rejestracja w Polsce
 - 29.08.2016 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.08.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/069/P
 - 01.09.2017 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.09.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DSR/006
Odczytany stan drogomierza: 195 782 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 31.08.2018 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.08.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DSR/005
Odczytany stan drogomierza: 256 164 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 31.08.2019 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.09.2019)
Wynik badania: negatywny
Numer SKP: DSR/005
Odczytany stan drogomierza: 262 432 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 12.09.2019 — Badanie techniczne (ważne do 31.08.2020)
Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DSR/005
Odczytany stan drogomierza: 266 667 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 31.08.2020 — Okresowe badanie techniczne
Wynik badania: negatywny
Numer SKP: DSR/003/P
Odczytany stan drogomierza: 276 043 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 01.09.2020 — Badanie techniczne (ważne do 31.08.2021)
Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DSR/003/P
Odczytany stan drogomierza: 276 093 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 31.08.2021 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.08.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DSR/006
Odczytany stan drogomierza: 279 139 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

31.08.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.08.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DSR/003/P Odczytany stan drogomierza: 289 030 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
31.08.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.08.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DSR/003/P Odczytany stan drogomierza: 308 800 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
12.11.2023	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 312 634 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
21.02.2024	Ⓞ	Zbycie pojazdu
04.03.2024 11:10:57	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 1
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	04.08.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	312 634 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich

pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.